

2008

Lön och ersättning

maskinbefäl

Särskild överenskommelse
mellan Sjöfartens Arbetsgivareförbund och
Sjöbefälsförbundet (förening inom Ledarna)
angående lön och övriga ersättningar för
maskinbefäl gällande fr o m februari 2008

SARF

SJÖFARTENS ARBETSGIVAREFÖRBUND



1. LÖNETARIFFER

Beträffande allmänna villkor, lönegruppering och tillämpning av tariffön hänvisas till mellan parterna träffat avtal om allmänna villkor (samt Råd och Anvisningar).

Maskinbefäls kontanta avlöning per månad utges enligt följande tariffer:

TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

Teknisk chef

Fartygs- grupp	dwt*)	Beg. lön	2 år	5 år	7 år	10 år	14 år	18 år	
1—10)	—	23999	23 779	24 363	24 967	25 590	26 215	26 854	27 484
11)	24000—	29999	24 474	25 106	25 753	26 406	27 052	27 709	28 373
12)	30000—	41999	24 877	25 554	26 224	26 920	27 599	28 286	28 970
13)	42000—	59999	25 420	26 120	26 826	27 522	28 227	28 929	29 624
14)	60000—	79999	26 285	27 011	27 733	28 454	29 183	29 905	30 632
15)	80000—	109999	27 177	27 925	28 678	29 431	30 183	30 933	31 685
16)	110000—	159999	28 112	28 903	29 678	30 456	31 240	32 019	32 799
17)	160000—		29 080	29 887	30 703	31 513	32 320	33 132	33 951

TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

1:e fartygsingenjör, elektroingenjör, 1:e gasingenjör och kylingenjör

Fartygs- grupp	dwt*)	Beg. lön	2 år	5 år	7 år	10 år	14 år	18 år	
1—10)	—	23999	20 632	21 074	21 519	21 985	22 457	22 849	23 312
11)	24000—	29999	20 979	21 440	21 906	22 383	22 791	23 260	23 744
12)	30000—	41999	21 452	21 936	22 425	22 846	23 333	23 827	24 334
13)	42000—	59999	21 993	22 507	22 942	23 444	23 950	24 479	25 016
14)	60000—	79999	22 574	23 028	23 557	24 088	24 637	25 195	25 762
15)	80000—	109999	23 122	23 668	24 221	24 794	25 385	25 981	26 582
16)	110000—	159999	23 756	24 334	24 927	25 533	26 158	26 794	27 426
17)	160000—		24 419	25 035	25 656	26 298	26 954	27 605	28 263

*) Med dwt avses fartygets lastkapacitet inkl bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

Anm 1. Beträffande examenstillägg, se avtalet och ”tillägg och ersättningar” sid 6.

Anm 2. Lönetarifferna gäller jämväl obehörigt tekniskt befäl.

Anm 3. Beträffande passagerarfartygs inplacering i fartygsgrupp; se Avtal – fartyg med passagerarfartygscertifikat § 2 mom 1.

TORRLASTFARTYG OCH FÄRJOR

2:e fartygsingenjör, eltekniker, gasingenjör och övrigt maskinbefäl.

Fartygs- grupp	dwt*)	Beg. lön	2 år**)	5 år**)	7 år	10 år	14 år	18 år
1-10)	— 23999	18 443	18 818	19 188	19 569	19 955	20 340	20 727
11)	24000— 29999	18 807	19 189	19 578	19 981	20 374	20 771	21 182
12)	30000— 41999	19 162	19 572	19 981	20 391	20 793	21 210	21 635
13)	42000— 59999	19 596	20 024	20 431	20 854	21 295	21 733	22 106
14)	60000— 79999	20 042	20 478	20 904	21 351	21 810	22 188	22 637
15)	80000—109999	20 529	20 968	21 446	21 911	22 308	22 772	23 244
16)	110000—159999	21 024	21 511	21 922	22 411	22 891	23 380	23 861
17)	160000—	21 538	21 967	22 478	22 968	23 464	23 964	24 481

*) Med dwt avses fartygets lastkapacitet inkl bunkers på Lloyds Summer Free-Board eller där sådant ej finns, däremot svarande lastmärke.

**) För erhållande av 2- och 5-årstillägg får tekniskt befäl utöver befälstid tillgodoräkna sig den sjötid, som fullgjorts efter 18 månader till sjöss. Likvärdig med sjötid anses sådan verkstadstid, som kvalificerar för inträde vid sjöbefälsskola.

Anm 1. Tjänstgöringstid i kvalificerande befattning på elektrisk eller mekanisk verkstad samt tid vid sjöbefälsskola eller därmed jämförbar för befattningen inriktad yrkesutbildning tillgodoräknas för erhållande av 2-, 5-, 7-, 10-, 14- och 18-årstillägg.

Anm 2. Beträffande examenstillägg, se avtalet och ”tillägg och ersättningar” sid 6.

Anm 3. Lönetarifferna gäller jämväl obehörigt tekniskt befäl.

Anm 4. Beträffande passagerarfartygs inplacering i fartygsgrupp; se Avtal – fartyg med passagerarfartygscertifikat § 2 mom 1.

2. DAG-, KOST- OCH TRAKTAMENTSERSÄTTNINGAR

Se även detaljbestämmelser i gällande avtal om allmänna villkor.

STORSJÖN OCH FÄRJOR

Gäller fr o m 1 januari 2008 t o m 31 december 2008

Tid då ersättning utges	Kronor per dag
<p>1) Under sjukdomstid, då vård sker utanför sjukhus (ang vårdtidens längd se SML och avtalet)</p> <p>a) i Sverige samt i vederbörandes hemland (bosättningslandet).....</p> <p>b) i övriga länder. Ersättning utges med skäligen kostnader för kost och logi av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet.</p>	<p>119:—</p>
<p>2) Under semester-, vederlagsledighet och väntetid i anslutning härtill (Utges även vid utgivande av semesterersättning.)</p> <p>Kostersättning enligt samma grunder utges jämväl i samband med utbetalande av vederlagsersättning till det befäl, som efter . fullgjort vikariat eller fullgjord annan visstidsanställning (anställning för viss tid, viss säsong eller visst arbete – enligt § 2 mom 3 i storsjö-avtalet) eller minst två års anställning slutar sin anställning. När ledigheten är beräknad i timmar, divideras antalet ledighets-timmar med 5,0 för erhållande av antal dagar.</p> <p>Kostersättning utbetalas oavsett anställningstidens längd vid uppsägning pga arbetsbrist.</p> <p>Anm 1: Med väntetid enligt punkt 2) avses den tid, varunder vederbörande avvaktar återinträde i arbete, sedan all tid för semester och vederlag utnyttjats.</p>	<p>119:—</p>
<p>3) Ersättning under annan tid, då tjänsteavtalet består men vederbörande inte erhåller kost och logi ombord och inte heller bereds kost och logi i land av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet.</p> <p>a) i Sverige samt i hemlandet (bosättningslandet).....</p> <p>Not I: Tillhandahålls tjänlig bostad ombord men inte kost och lämnas inte fri kost i land, utgör ersättningen.....</p>	<p>796:—</p> <p>409:—</p>

STORSJÖN OCH FÄRJOR

Gäller fr o m 1 januari 2008 t o m 31 december 2008

Tid då ersättning utges	Kronor per dag
<p>Not II: Tillhandahålls kost ombord men inte bostad och anvisas inte bostad i land av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet, utgör ersättningen</p>	390:—
<p>Not III: Om godtagbar sanitär standard inte kan upprätthållas under fartygs varvsvistelse, skall rederiet tillhandahålla bostad och kost i land.</p>	
<p>Anm 2: Har vederbörande utan olägenhet eller större kostnader tillgång till bostad, utgör ersättningen</p> <p>I sådant fall skall för av detta avtal berörd personal ersättning för resekostnader till och från arbetet utges.</p>	119:—
<p>b) i övriga länder: Skäliga kostnader för kost och logi av mot förhållandena ombord svarande beskaffenhet, såvida inte rederiet tillhandahåller dylik kost och logi i land. Hinder möter inte mot träffande av överenskommelse mellan rederi och vederbörande att kontantbeloppen för korttidstraktamente enligt det statliga utlandsreglementet skall utges.</p>	
<p>4) Under resa, som det åligger rederiet att bekosta: om kost och logi inte tillhandahålls, utges ersättning för havda kostnader, enligt rese-räkning. Om möjligt skall i vart fall större utgifter styrkas med verifikationer.</p>	
<p>Om verifikationer inte företes skall ersättning utges med följande belopp för</p>	
<p>a) såväl kost som logi för natt</p>	796:—
<p>b) logi för natt</p>	390:—
<p>c) kost</p>	409:—
<p>d) kort resa under åtta timmar.....</p>	119:—

3. TILLÄGG OCH ERSÄTTNINGAR

Examenstillägg sjöingenjörsexamen (Tankfartyg 8% högre =)	torrlastare	1 156 kr/mån
	tankfartyg	1 248 kr/mån
Tillägg, tankfartyg över 3 000 grosston	12,5% på tariffen för torrlastfartyg	
Tillägg, övriga tankfartyg	8% på tariffen för torrlastfartyg	
Tillägg, torrlastfartyg över 3 000 grosston	2,5% på tariffen för torrlastfartyg	
Tillägg till ensamt maskinbefäl		999 kr/mån
Tillägg för vaktjänst utan biträde		719 kr/mån
Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef med obehörig ende fartygsingenjör		680 kr/mån
Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef med en obehörig fartygsingenjör		680 kr/mån
Obehörighetstillägg till behörig 1:e fartygsingenjör med obehörig 2:e fartygsingenjör		655 kr/mån
Obehörighetstillägg till behörig teknisk chef med obehörig 1:e och 2:e fartygsingenjör		854 kr/mån
Carriertillägg		795 kr/mån
Uniformsersättning		290 kr/mån
Handledartillägg		1 205 kr/mån
Särskilt lönetillägg — avtal för fartyg med passagerarfartygscertifikat		1 178 kr/mån
Lönetillägg HSC-fartyg		417 kr/mån
Förlust av personlig egendom		35 000 kr
Stöldförsäkring		35 000 kr
Resgodsförsäkring		35 000 kr
Krigsförlisning		20 000 kr
Olycksfallsförsäkring — tankfartyg		100 000 kr
Faktorsbeloppsgränser i §8 mom 4:7 uppräknas med		
Faktor 1,0 – aktuell månadslön inkl tillägg upp till		17 399 kr
Faktor 1,2 – aktuell månadslön inkl tillägg från		17 400 kr
Faktor 1,5 – aktuell månadslön inkl tillägg från		21 800 kr

Nedan citeras storsjöavtalets paragraf 15 mom 4:8

Mom. 4:8. Fartygens gruppindelning

Om tveksamhet uppstår ifråga om fartygsgrupperna, skall uppgörelse på anmodan av endera parten träffas mellan parterna.

Det största dödviktstonnaget skall användas vid inplacering av sk open/closed shelter-däckfartyg i tonnagegrupp.

Om fartygets maskinstyrka i kilowatt (effektiv effekt) enligt nedanstående tabell berättigar till inplacering i högre fartygsgrupp än antalet dwt, skall den i tabellen angivna gruppen gälla. Om tvist uppstår rörande maskinstyrkan på fartyg, skall den effekt gälla, som motortillverkaren uppger i nominell MCR kilowatt (maximum continuous rating) enligt ISO norm nr 3046/1.

Fartyg som nyregistrerats i svenska skeppsregistret efter 31 december 2002 med en framdrivningseffekt om minst 6200 kW omfattas av följande:

Om den totalt installerade maskinstyrkan i kilowatt berättigar till en inplacering i högre fartygsgrupp än vad enbart framdrivningseffekten berättigar till skall utgående tarifflönen enligt fartygsgruppen som framdrivningseffekten baseras på räknas upp med högst en grupp.²

kW	Grupp	kW	Grupp
– 8399	10	15000–17199	14
8400–10599	11	17200–19399	15
10600–12799	12	19400–21899	16
12800–14999	13	21900–	17

4. GILTIGHET

Avtalet om allmänna villkor gäller fr o m 1 januari 2008.

Särskilda överenskommelsen om lön och övriga ersättningar gäller fr o m den 1 februari 2008.

5. UPPSÄGNING OCH FÖRHANDLINGAR OM NYTT AVTAL

Uppgörelsen gäller för tiden t o m 31 december 2011 och därefter år efter år, såvida inte uppsägning sker skriftligen minst tre månader före den 31 december.

Stockholm den 14 april 2008

Sjöfartens Arbetsgivareförbund

Lars Andersson

Ledarna/Sjöbefälsförbundet

Christer Themné

