



Sjöbefäls-nytt

Februari 2008

Första kontakten med medlarna

Sjöbefälsförbundet har den 29/2 träffat de tre som av Medlingsinstitutet utsetts till den frivilliga medling som begärts av parterna på sjöbefälens avtalsområde: Benne Lantz, Gunnar Björklund och Gunilla Runnquist.

Förbundet och medlarna kommer att träffas igen under första veckan i mars, men något konkret resultat av förhandlingarna kan inte räknas med förrän efter den veckan.

Skriv motioner!

Till Sjöbefälsförbundets kongress 10–12 juni har alla medlemmar möjlighet att påverka förbundets verksamhet genom att motionera. Om motionen kommer in till förbundskansliet senast tre månader före kongressen, alltså den 10 mars, **måste** enligt stadgarna kongressen ta upp motionen till behandling.

Hinner man inte få in motionen till den 10 mars, finns det goda skäl att skriva den ändå. Enda skillnaden är att kongressen i detta fall först beslutar om den vill behandla motionen. Och om innehållet i motionen faller kongressen på läppen, lär ju det beslutet bli ”ja”.

Motioner kan skickas in i pappersform som vanligt brev eller fax eller skickas som e-post. Observera i det sistnämnda fallet att **förbundets** e-postadress är sbf@ledarna.se.

Vakthavande befäl tvingas fuska med rapporter

I söndags 24/2 publicerade Svenska Dagbladet en artikel som väckt uppseende inom sjöfarten och i andra medier. På Sjöfartshögskolan i Kalmar har universitetsadjunkt Fredrik Hjort skrivit en rapport, som ska publiceras i sin helhet om ett par veckor. I rapporten konstateras att det förekommer falska uppgifter i arbetstidsjournalerna ombord. Hjort har jämfört journalerna med skeppsdagböckerna och konstaterat, att de verkliga arbetspassen ”friserats” för att dölja att man ofta tvingas bryta mot vilotidslagen.

I samtliga konstaterade fall gällde det fartyg med sk 6/6-vakt, där vakthavande befäl går vakt sex timmar och är ledig sex timmar.

Sjösäkerhetsdirektör Johan Franson slår ifrån sig och säger dels att Sjöfartsverket inte har resurser att granska dokument på det sätt som gjorts i rapporten, dels att verket inte kan föbjuda fartygen att bara ha två nautiker ombord.

– I så fall flaggar bara redaren ut, och problemet kvarstår, har Franson sagt till flera medier.

Fackliga representanter har påpekat för medierna, att de länge uttryckt sin oro över dessa förhållanden. Facken tänker agera inom IMO för att få internationella regler som stoppar de orimliga vaktpassen.