



Sjöbefäls-nytt

Januari 2008

Låst förhandlingsläge

Sjöbefälsförbundet och Sveriges Fartygsbefälsförening går i dag (30/1) ut med följande gemensamma information till sina medlemmar.

På Sjöfartens Arbetsgivareförbunds (Sarf) begäran avbröts förhandlingarna om befälslöner i går eftermiddag (29 januari). Sarfs förhandlare ansåg sig behöva tid för en intern diskussion om förhandlingsläget. Förhandlingarna återupptas på tisdag den 5 februari.

Parterna står mycket långt från varandra. Sarfs bud till befälsorganisationerna är ett treårsavtal med totalt 10,2 procent i lönepåslag. Vidare vill Sarf ta bort kostersättningen under ledig tid (vederlagstid, semester, väntetid och sjukdom). Värdet av kosten ska läggas på lönerna bland annat för att skapa en illusion av ett lönepåslag. Sarf kräver också höjda lönebeloppsgränser för att erhålla faktorsuppräknig vid kontant vederlagsuttag. Befälsorganisationerna har förklarat att man inte ser någon som helst anledning att gå med på så låga

lönepåslag och att medverka till illusoriska tricks för att höja lönenivån.

Befälsorganisationerna har yrkat på lönepåslag på drygt 20 procent över en avtalsperiod på 33 månader, vilket Sarf blankt avvisat.

Förhandlingsläget synes med andra ord vara helt låst. Befälsorganisationerna har pekat på att de svenska redarnas konkurrenter i utlandet visat större uppskattning för våra medlemmar och erbjuder löner som ligger väsentligt högre än det svenska löneläget. Det verkar dock som om Sarf inte fullt ut har förstått allvaret i den omfattande befälsflykten från svensk flagg. I stället för att acceptera höjda löner för det svenska befälet och få dem att stanna i den svenska handelsflottan så börjar redarna nu bemanna sina fartyg med befäl från det forna Östeuropa, vilka förmodligen än så länge inte har samma anspråk på lönelöft som svenskt befäl.

Sveriges Fartygsbefälsförening Sjöbefälsförbundet

Hög tid välja kongressombud!

När detta nyhetsbrev skickas ut, är det bara cirka två veckor kvar innan valsedlarna för val av ombud till Sjöbefälsförbundets kongress ska skickas in, för de medlemmar som inte redan gjort det. Valsedeln måste enligt stadgarna vara postad senast 15 februari. Adressen är förtryckt, och inget frimärke behövs, oavsett var i världen brevlådan befinner sig. De som ännu inte röstat uppmanas bestämt att göra denna insats för att de ombud som samlas på Lidingö i juni ska ha största möjliga demokratiska legitimitet.

Om valsedeln till äventyrs skulle ha förkommit, så finns överexemplar på SBFs kontor i Stockholm och Göteborg (telefon 08-598 99 000 respektive 031-12 80 50, e-post sbf@ledarna.se).

För att lämna in motioner till kongressen, som säkert tas upp till behandling, är tidsfristen några veckor längre. De ska vara kansliet till handa senast 10 mars, tre månader före kongressens öppnande.

Furetank flaggar ut

Vid förhandlingar den 22 januari mellan de sjöfackliga organisationerna och Furetank Rederi AB meddelade rederiet att man hade för avsikt att flagga ut *Fure Nord* och *Fure Star* till det norska internationella skeppsregistret (NIS).

Rederiet uppger att utflaggningen inte kommer att leda till arbetsbrist i rederiet.

Som skäl till utflaggningen hänvisar rederiet till befälsbristen under svensk flagg och begränsningarna i TAP-avtalet för befäl att rederianställa seniorbefäl med utländsk behörighet. Enligt TAP-avtalet för befäl ska rederianställt seniorbefäl ha svensk behörighet. På grund av bristen på svenskt befäl har ändå SBF accepterat att Furetank rederianställer 11 seniorbefäl med rumänsk behörighet på sina fem fartyg. Men rederiet anser uppenbarligen inte att det är tillräckligt för att klara av sin befälsförsörjning under svensk flagg.

De sjöfackliga organisationerna motsatte sig utflaggningen. Sjöbefälsförbundet ansåg att rederiet borde anstränga sig mer för att anställa svenskt befäl, bland annat genom att erbjuda löner i nivå med sina utländska konkurrenter.

Rederiet meddelade att man trots organisationernas protester avser att genomföra utflaggningen redan i mars. Broström Tankers Norway A/S uppger få management för fartygen.